

CTD : Fichiers en-tete

A **chaque fichier de donnees** est associe un fichier **en-tete proxxx.hdr**, constitue comme suit :

lignes 1 a 12 :

Informations entrees par le programme SEASAVE, au moment de l'acquisition des donnees. L'heure [TU] a la ligne 'System Upload Time' est l'heure de l'horloge du calculateur, ce n'est donc pas la plus precise. Par contre l'heure de la ligne 'NMEA UTC (Time)' provient de la liaison GPS et est acquise juste avant la premiere acquisition de donnees de la sonde.

lignes 13 a 32

Donnees meteo et de position entrees manuellement par l'operateur, a partir des donnees affichees sur les ecrans video du bord. Toutes les heures (debut et fin profil / meteo) sont en heures locales. La ligne 'Heure / TU' donne le decalage par rapport a l'heure TU. Nota : jusqu'au profil pro070 compris, l'heure locale est egale a l'heure TU. Le changement d'heure s'est fait dans la nuit du 28 au 29 mars. Ensuite, a partir du fichier pro071, l'heure locale est egale a TU + 1

Le fichier headers reprend tous les fichiers en-tetes precedents, en ne gardant que les informations des lignes 13 a 32. Le format est le suivant :

colonne 1 : numero de profil
colonne 2 : numero de station
colonne 3 : nom de la campagne
colonne 4 : nom du navire
colonne 5 : date (DD/MM/AA)
colonne 6 : decalage par rapport a TU
colonne 7 : heure locale debut profil
colonne 8 : heure locale fin profil (fin de remontee)
colonne 9 : latitude
colonne 10 : longitude
colonne 11 : sonde (profondeur) en metres
colonne 12 : heure lecture (locale) des parametres meteo
colonne 13 : temperature de l'air sec
colonne 14 : temperature de l'air humide (point de rosee)
colonne 15 : temperature de l'eau
colonne 16 : pression atmospherique
colonne 17 : nebulosite en octas
colonne 18 : hygrometrie
colonne 19 : eclairement thermopile
colonne 20 : etat de la mer (code S)

- 0 = mer calme
- 1 = calme ridee
- 2 = belle
- 3 = peu agitee
- 4 = agitee
- 5 = forte
- 6 = tres forte
- 7 = grosse
- 8 = enorme