71 bis chemin du Terron 06 200 NICE Tél : 04 93 97 80 58 Sitet 377 992 425 00019 – TVA Intracommunautaire FR 48377892425

CLIENT : C.N.R.S. de Villefranche sur Mer

LIEU : Bouée BOUSSOLE à 32 miles nautiques au large de Nice

RAPPORT D'INTERVENTION

BOUEE BOUSSOLE

Nettoyage et prises de vues photos

INSPECTION DU 30 NOVEMBRE 2007



71 bis chemin du Terron 06 200 NICE Tél : 04 93 97 80 58 Sitet 377 992 425 00019 – TVA Intracommunautaire FR 48377892425

RAPPORT DE MISSION

Date: Vendredi 30 novembre 2007

Heure départ du port : 6 h 30 Heure arrivée sur site : 8 h 45

Heure départ du site : 9 h 30 Heure retour au port : 11 h 15

Personnel embarqué:

• Monsieur Patrick GOBERT (scaphandrier Mare Nostrum)

• Monsieur Eric GRAVES (scaphandrier inspecteur Mare Nostrum)

• Monsieur BRESEAU (patron et marin du bateau)

Opérations effectuées :

- Prises de vues photographiques de la sphère à − 17m.
- Prises de vues photographiques des instruments au niveau 9m (avant nettoyage)
- Nettoyage des instruments d'optique (suivant préconisations du cahier des charges).
- Prises de vues photographiques des instruments au niveau 9m (après nettoyage)
- Prises de vues photographiques des instruments au niveau 4m (avant nettoyage)
- Nettoyage des instruments d'optique (suivant préconisations du cahier des charges).
- Prises de vues photographiques des instruments au niveau 4m (après nettoyage)

<u>Météo</u> :

• Mer : belle (hauteur de houle de 0,70m).

• Vent : à 6 heures

Ciel : légèrement nuageux.

Observations / remarques :

• Courant : faible.

• Visibilité sous l'eau : > à 25m

71 bis chemin du Terron 06 200 NICE Tél : 04 93 97 80 58 Sitet 377 992 425 00019 – TVA Intracommunautaire FR 48377892425

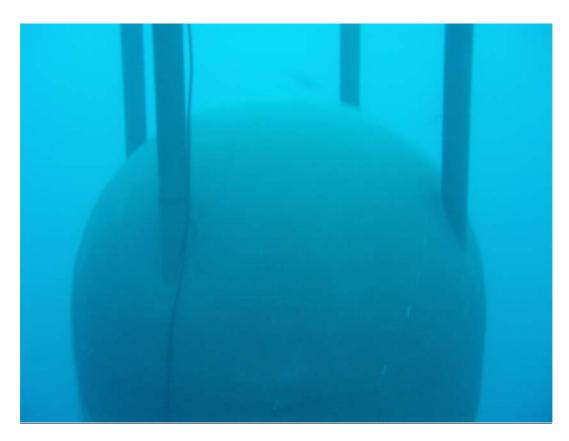
Photo de l'embarcation (bateau de pêche)



Type d'embarcation : bateau de pêche.

Port d'attache : port de Menton.

Vitesse de croisière : 14 nœuds environ.



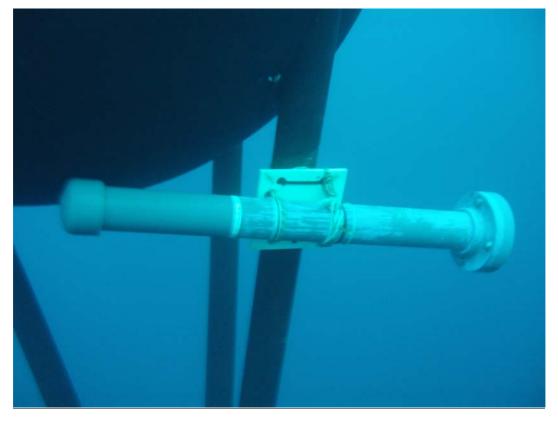
- 17m - Sphère métallique



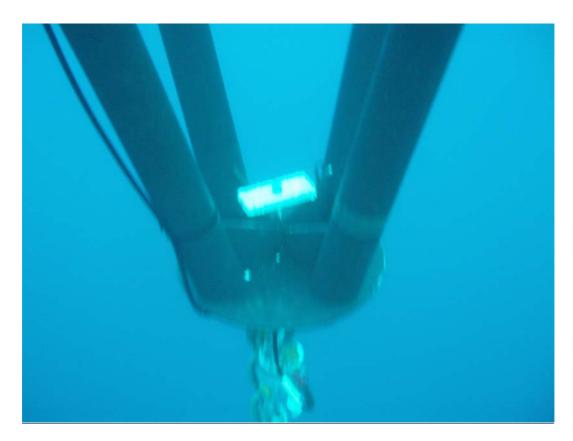
- 17m - Sphère métallique



- 17m - Sphère métallique



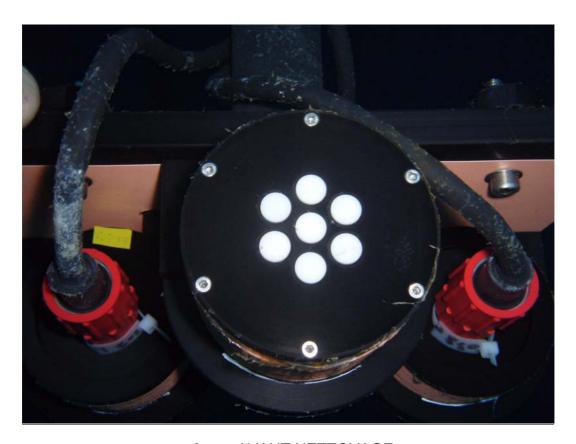
- 17m – Sphère métallique



- 17m - Sphère métallique



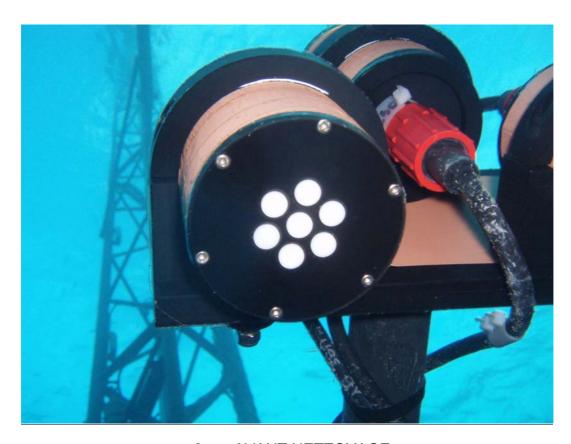
- 17m – Sphère métallique



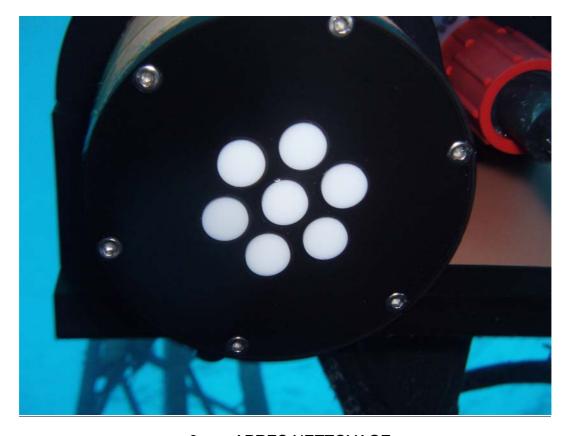
- 9m - AVANT NETTOYAGE



- 9m - APRES NETTOYAGE



- 9m - AVANT NETTOYAGE



- 9m - APRES NETTOYAGE



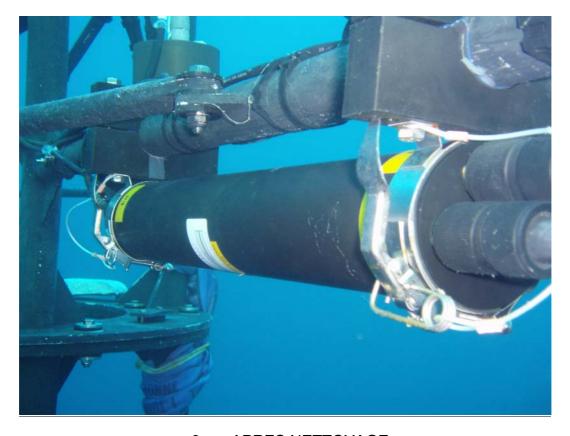
- 9m - AVANT NETTOYAGE



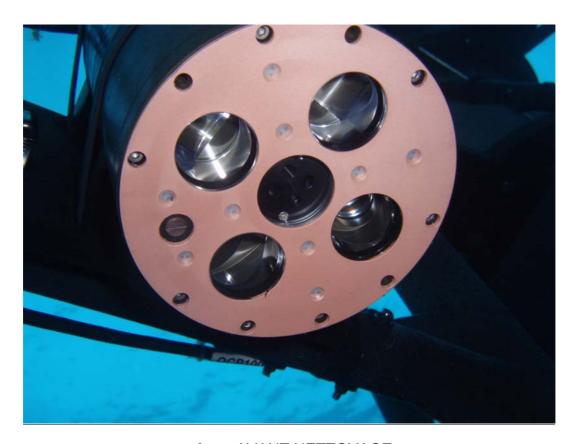
- 9m - APRES NETTOYAGE



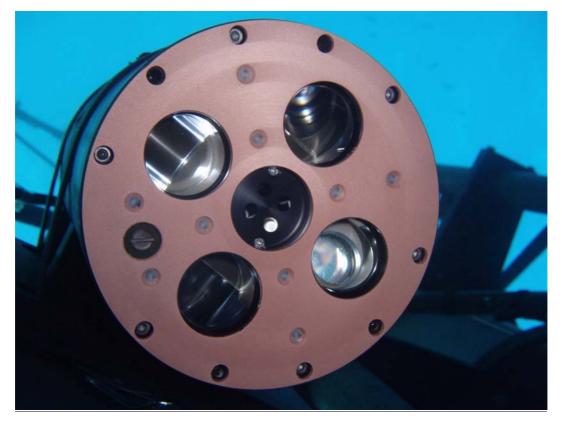
- 9m - AVANT NETTOYAGE



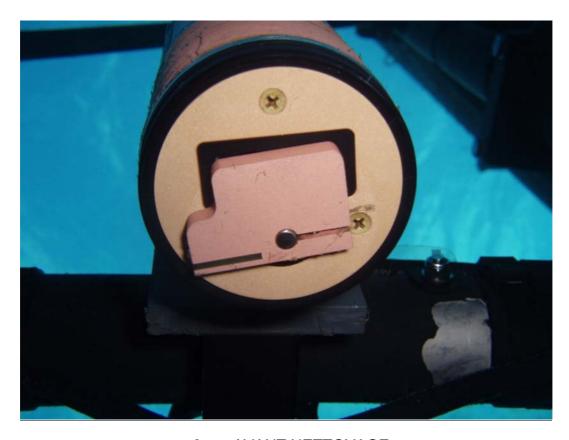
- 9m - APRES NETTOYAGE



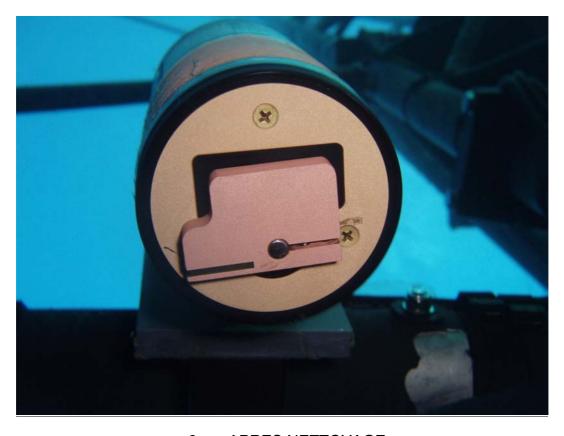
- 9m - AVANT NETTOYAGE



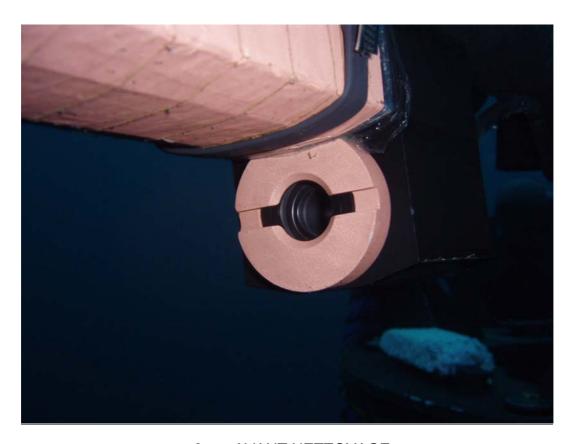
- 9m - APRES NETTOYAGE



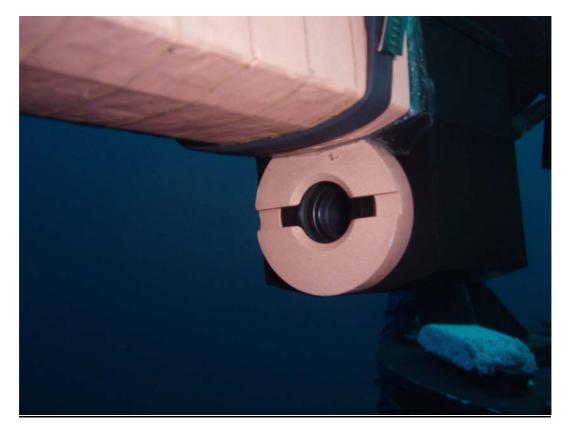
- 9m - AVANT NETTOYAGE



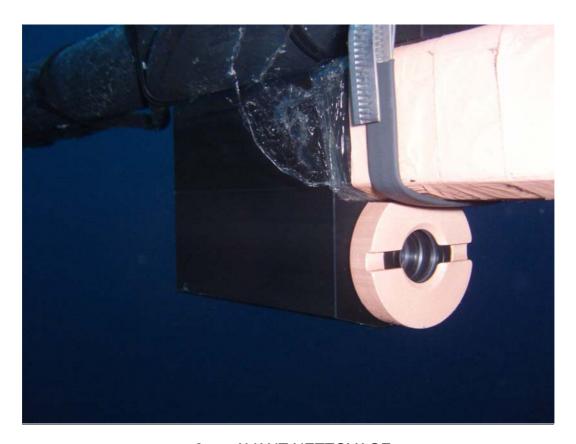
- 9m - APRES NETTOYAGE



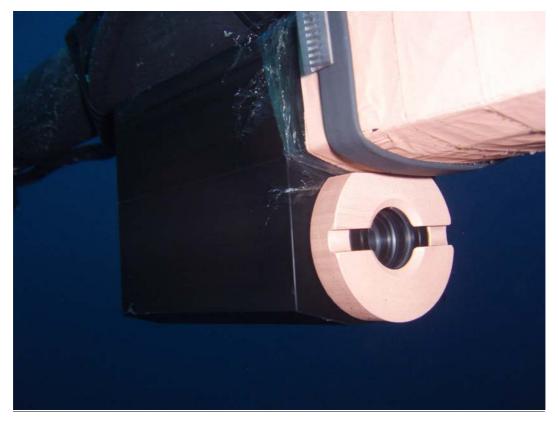
- 9m - AVANT NETTOYAGE



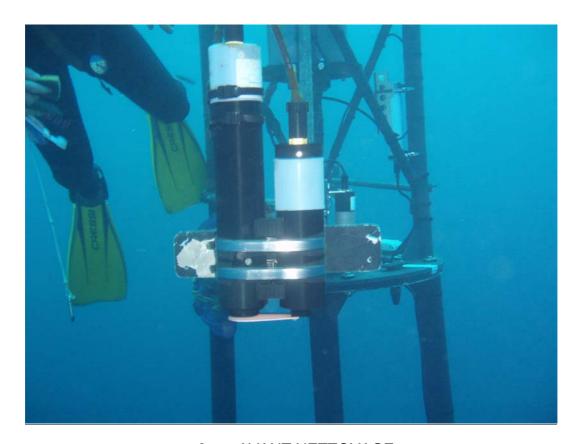
- 9m - APRES NETTOYAGE



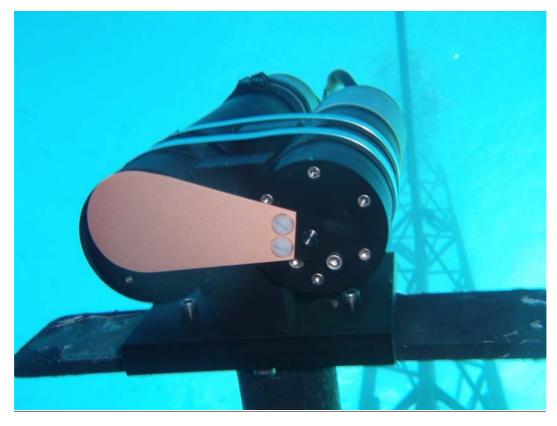
- 9m - AVANT NETTOYAGE



- 9m - APRES NETTOYAGE



- 9m - AVANT NETTOYAGE



- 9m - APRES NETTOYAGE



Niveau intermédiaire entre – 9 m et – 10 m



Niveau intermédiaire entre – 9 m et – 4 m



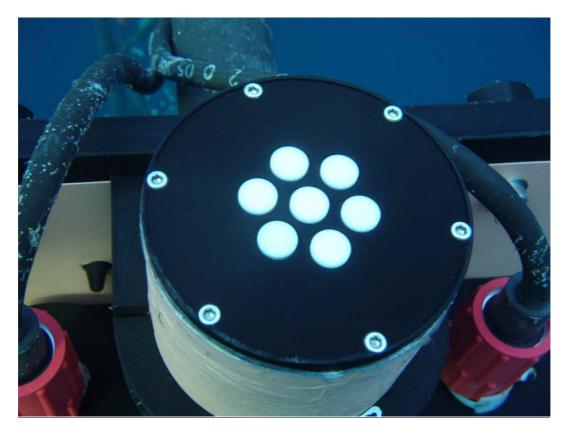
Niveau intermédiaire entre – 9 m et – 4 m



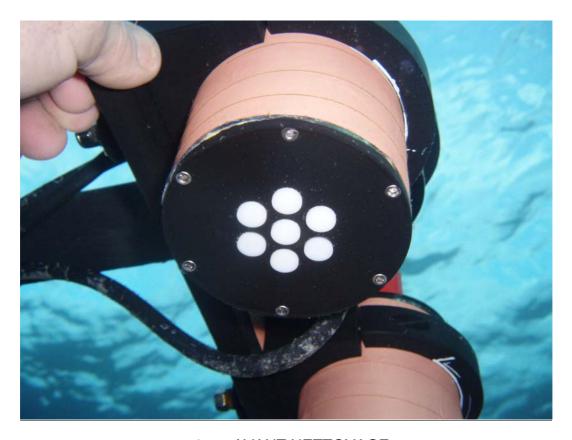
Niveau intermédiaire entre – 9 m et – 4 m



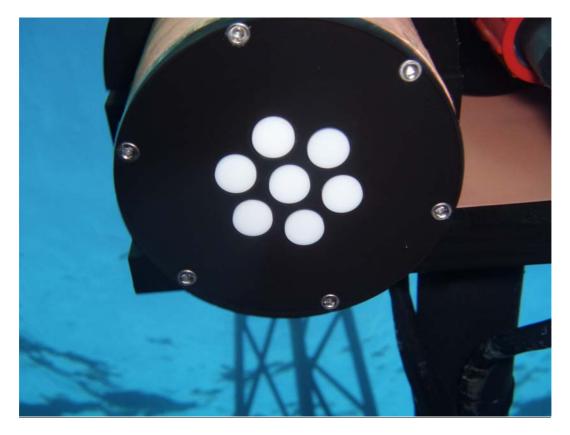
- 4m - AVANT NETTOYAGE



- 4m - APRES NETTOYAGE



- 4m - AVANT NETTOYAGE



- 4m - APRES NETTOYAGE



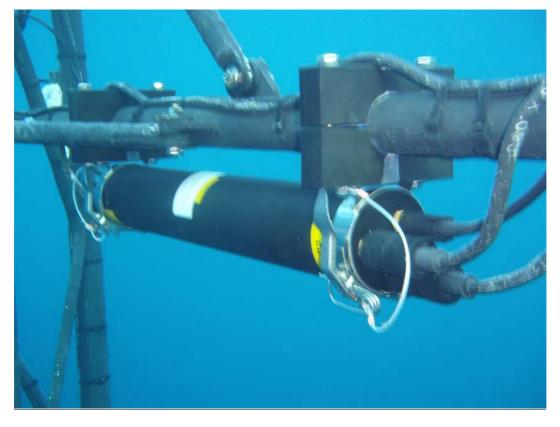
- 4m - APRES NETTOYAGE



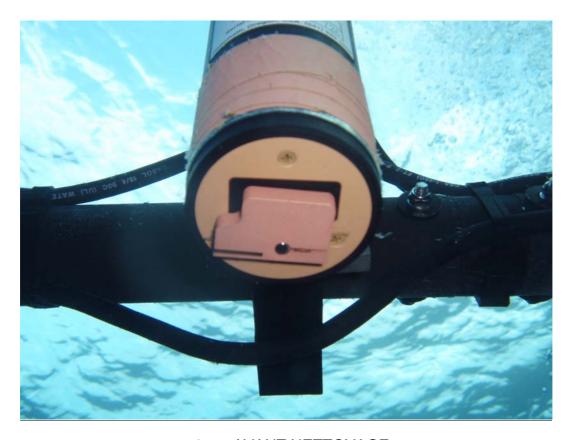
- 4m - APRES NETTOYAGE



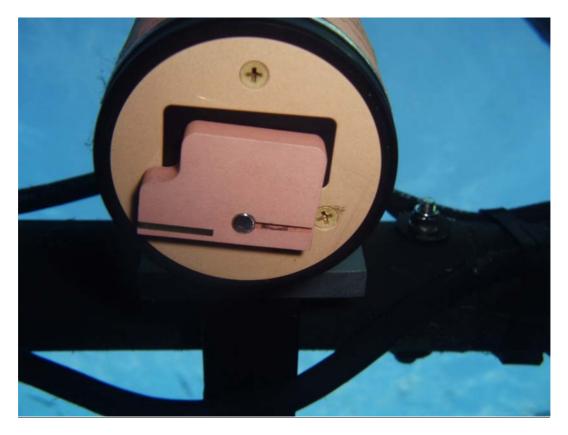
- 4m - AVANT NETTOYAGE



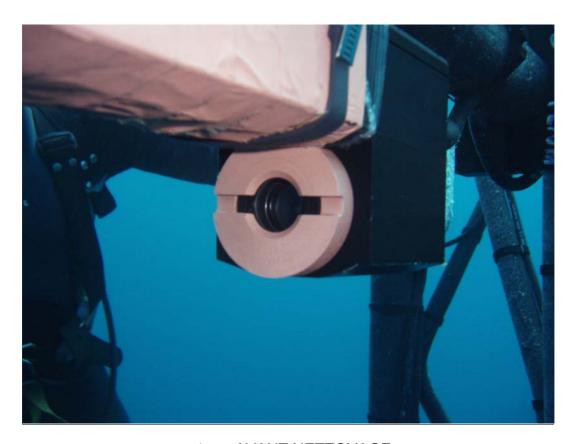
- 4m - APRES NETTOYAGE



- 4m - AVANT NETTOYAGE



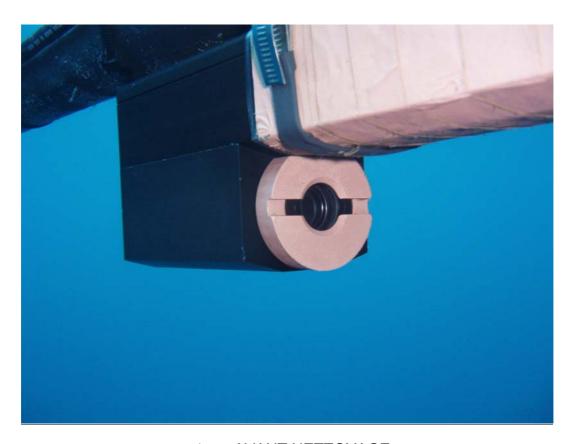
- 4m - APRES NETTOYAGE



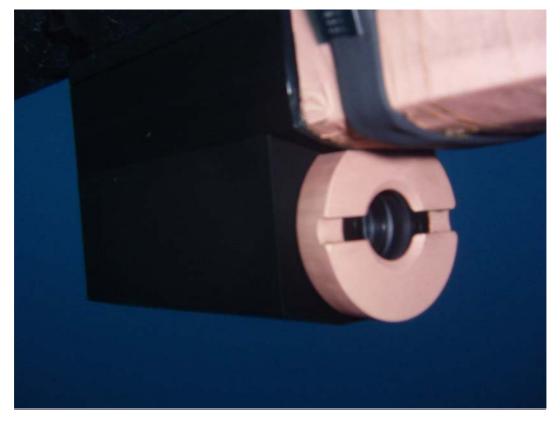
- 4m - AVANT NETTOYAGE



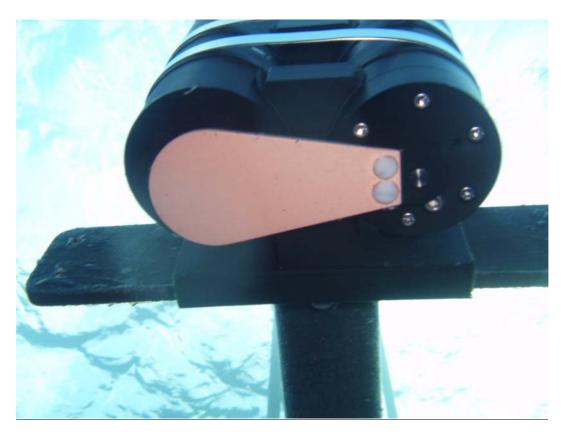
- 4m - APRES NETTOYAGE



- 4m - AVANT NETTOYAGE



- 4m - APRES NETTOYAGE



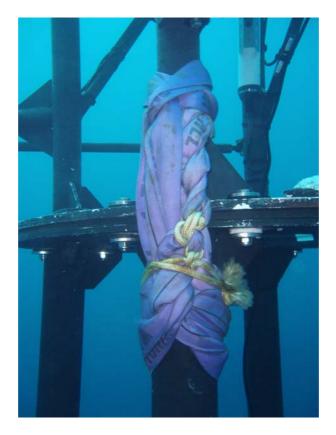
- 4m - AVANT NETTOYAGE



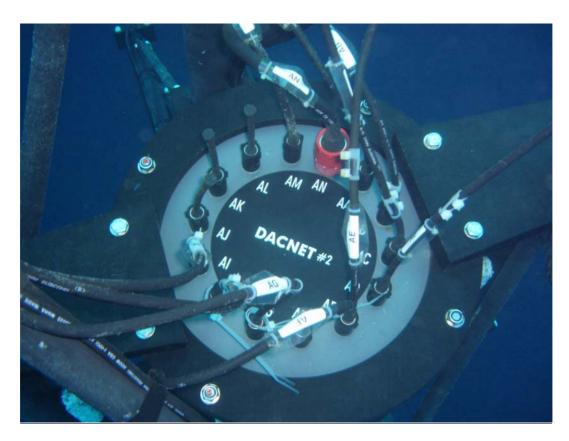
- 4m - APRES NETTOYAGE



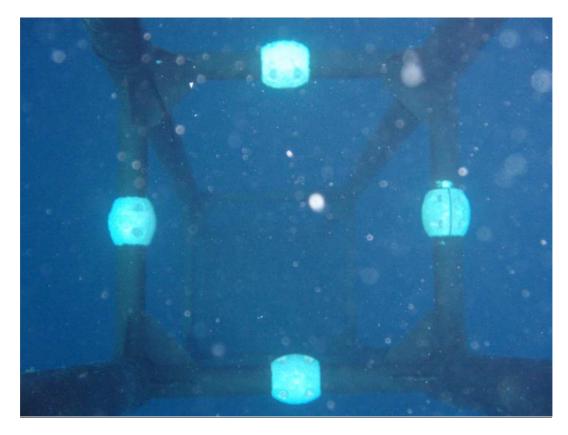
Niveau intermédiaire (divers)



Niveau intermédiaire (divers)



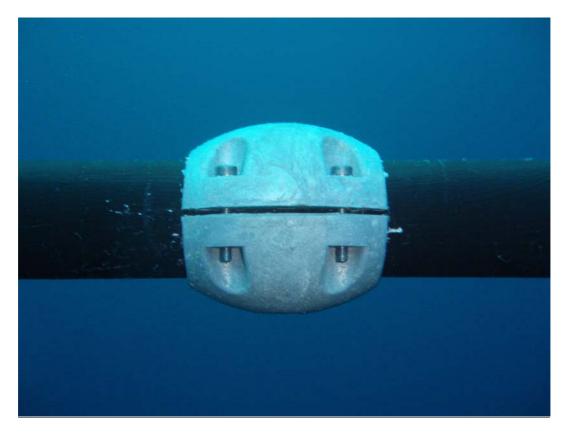
Niveau intermédiaire (divers)



ANODES



ANODE



ANODE



ANODE



ANODE



PANNEAUX SOLAIRES (1manquant)



PANNEAUX SOLAIRES