71 bis chemin du Terron 06 200 NICE Tél : 04 93 97 80 58 Sitet 377 992 425 00019 – TVA Intracommunautaire FR 48377892425

CLIENT : C.N.R.S. de Villefranche sur Mer

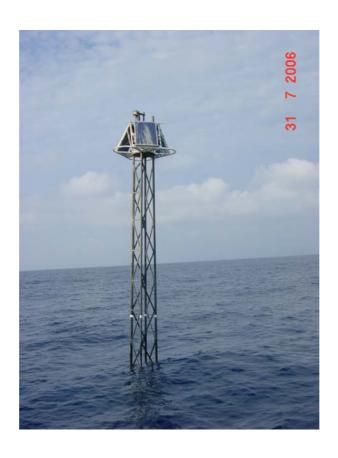
LIEU : Bouée BOUSSOLE à 32 miles nautiques au large de Nice

RAPPORT D'INTERVENTION

BOUEE BOUSSOLE

Nettoyage et prises de vues photos

INSPECTION DU 31 JUILLET 2006



71 bis chemin du Terron 06 200 NICE Tél : 04 93 97 80 58 Sitet 377 992 425 00019 – TVA Intracommunautaire FR 48377892425

RAPPORT DE MISSION

Date: Lundi 31 juillet 2006

Heure départ du port : 6 h 37 Heure arrivée sur site : 9 h 02

Heure départ du site : 10 h 06 Heure retour au port : 12 h 10

Personnel embarqué:

- Monsieur Laurent JALETTA (scaphandrier CNRS)
- Monsieur Eric GRAVES (scaphandrier Mare Nostrum)
- Monsieur Lionel BRESSEAU (patron du bateau)

Opérations effectuées :

- Prises de vues photographiques de la sphère à 17m.
- Prises de vues photographiques des instruments au niveau 9m (avant nettoyage)
- Nettoyage des instruments d'optique (suivant préconisations du cahier des charges).
- Prises de vues photographiques des instruments au niveau 9m (après nettoyage)
- Prises de vues photographiques des instruments au niveau 4m (avant nettoyage)
- Nettoyage des instruments d'optique (suivant préconisations du cahier des charges).
- Prises de vues photographiques des instruments au niveau 4m (après nettoyage)

Météo :

- Mer : belle (hauteur de houle de 0,50 à 0,70m.
- Ciel : dégagé de tout nuage.

Observations / remarques :

• Courant : très faible.

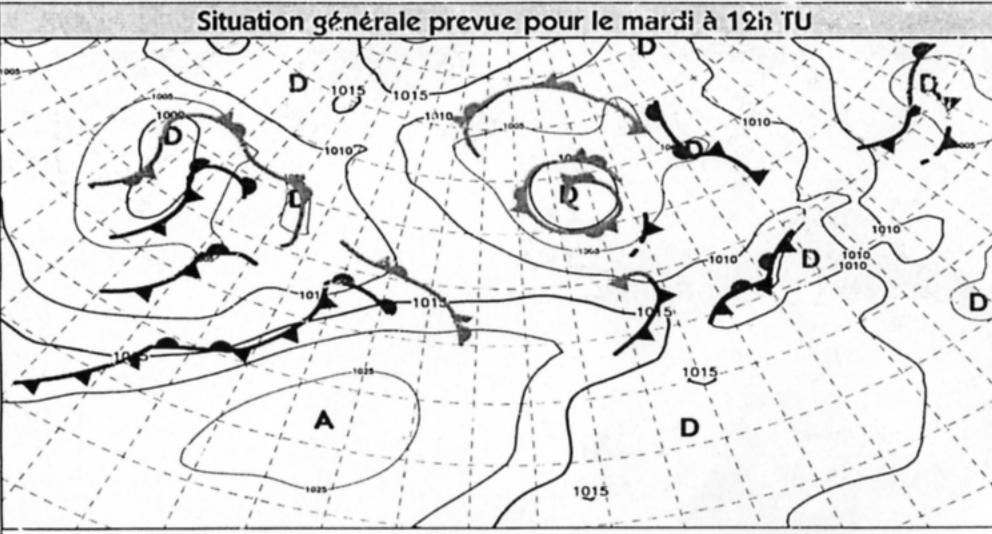
• Visibilité sous l'eau : > à 25m

Bulletin Météo Marine de METEO CONSULT Suivez l'évolution actualisée toutes les 3 heures par téléphone au 3201

Bulletin du lundi 31 juillet à 7h

Situation générale prevue pour le lundi à 12h TU

Dépression thermique, 1012 hPa, sur le Sud de la France, reste stationnaire.



Dépression, 1012 hPa, sur le Sud de la France, se creuse à 1007 hPa, en se dirigeant rapidement vers le Golfe de Gênes.

A Anticyclone Dépression - Front froid - Front chaud - Occlusion Front stationnaire

Pour obtenir des BULLETINS DETAILLES

www.meteoconsult.fr

Marques et modèles des BULLETINS déposés 1994.2006 - Toute reproduction même partielle des bulletins est interdite



Bulletin Météo Marine de WIETEO CONSULT

Suivez l'évolution actualisée toutes les 3 heures par téléphone au 3201

Bulletin du lundi 31 juillet à 7h

ZONE CÔTIÈRE N° 23 : De Cannes à Menton (jusqu'à 10 milles des côtes)

Lundi 31 juillet 2006

PAS D'AVIS DE COUP DE VENT SUR LA ZONE

Fiabilité: 100% L'anticyclone persiste.

NNE, FORCE 2, tournant E

VAGUES : inférieur à 0,5m - VISI > 10 mn

1012 hPa

1013 hPa

ESE, FORCE 2

VAGUES: inférieur à 0,5m - VISI > 10 mn

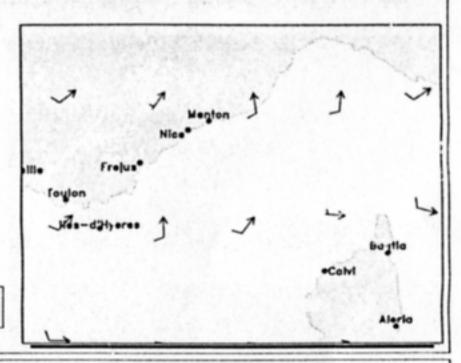
WSW, FORCE 2, loc. Raf. à 4,

30°C à coh 1010 hPa

à l'E de la zone VAGUES : inférieur à 0,5m - VISI > 10 mn

Température de l'eau

27°C



Mardi 01 août 2006

AVIS DE GRAND FRAIS SUR OUEST LIGURE

Fiabilité: 80% Les vents pourraient être plus forts que prévus.

30°C à 09h 1008 hPa

Après-midi

W, FORCE 3, loc. Raf. à 6 VAGUES : inférieur à 0,5m - VISI > 10 mn

SW, FORCE 4, loc. Raf. à 7 VAGUES: inférieur à 0,5m - VISI > 10 mn

33°C à 15h

1007 hPa

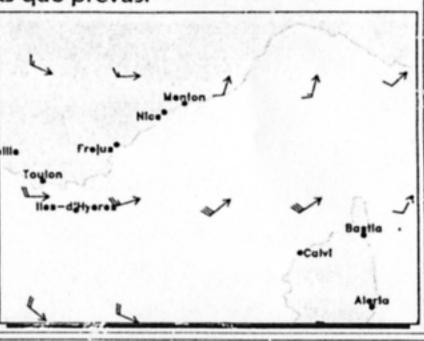
WNW, FORCE 4, loc. Raf. à 7

32°C à 00h 1005 hPa

VAGUES: 0,7 à 1,0m - VISI > 10 mn

27°C

l'empérature de l'eau



TENDANCES ULTERIEURES

Evolutions détaillées par téléphone au : 32.01 Internet: www.meteoconsult.fr

Mercredi 02 août

VENT MOYEN: NW FORCE 4 devenant SW

32°C AVIS DE GRAND FRAIS SUR OUEST LIGURE VENT MOYEN: NW FORCE 3 devenant W

Vendredi 04 agût

32°C PAS D'AVIS DE COUP DE VENT SUR LA ZONE VENT MOVEN: W FORCE 4

Pour obtenir Des BULLETINS DETAILLES ET ACTUALISES EN PERMANENCE

Téléphone

Minitel

SEAFAX

Sea forecast by phone

32 01

36.15 MET

01.39.28.00.28

@ 32 64 GBR ITA ESP

Marques et modeles des BULLETINS déposés 1994.2006 - Toute reproduction même partielle des Gulletins est interdite

71 bis chemin du Terron 06 200 NICE Tél : 04 93 97 80 58 Sitet 377 992 425 00019 – TVA Intracommunautaire FR 48377892425

Photo de l'embarcation (bateau de pêche aux gros)



Type d'embarcation : bateau de pêche.

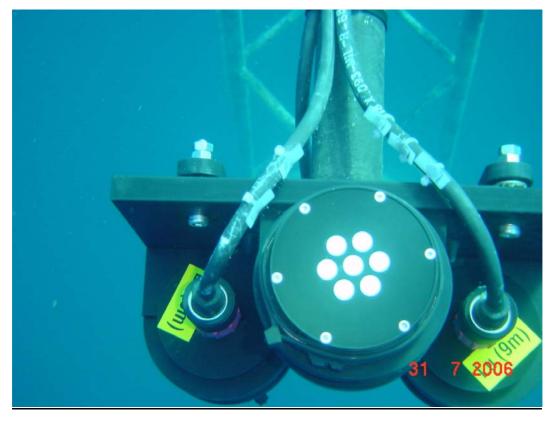
Port d'attache : vieux port de Menton.

Vitesse de croisière : 17 nœuds environ.

<u>- 17m – Sphère métallique</u>



- 9m (photo B) : radiomètre supérieur – AVANT NETTOYAGE



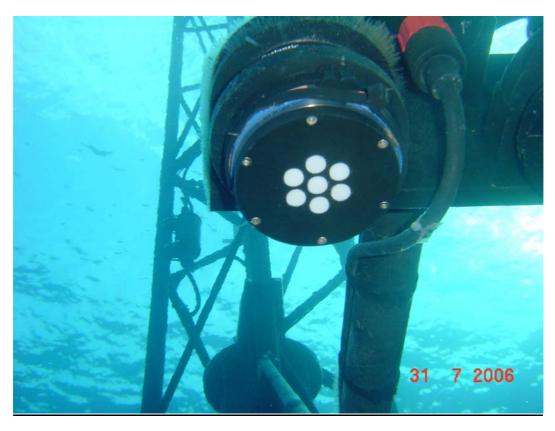
- 9m (photo B): radiomètre supérieur - APRES NETTOYAGE



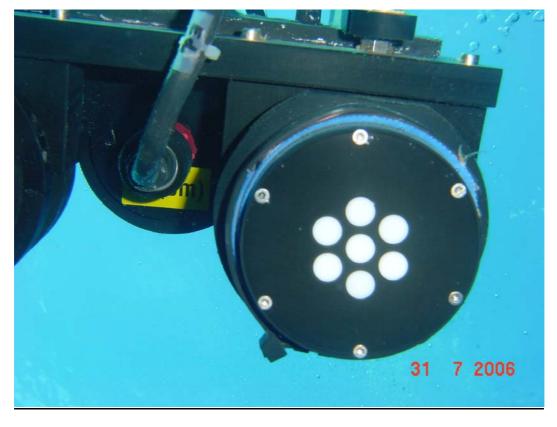
- 9m (photo B) : radiomètre inférieur – AVANT NETTOYAGE



- 9m (photo B): radiomètre inférieur – APRES NETTOYAGE



- 9m (photo B) : radiomètre inférieur – AVANT NETTOYAGE



- 9m (photo B): radiomètre inférieur – APRES NETTOYAGE



- 9m (photo) : module - AVANT NETTOYAGE



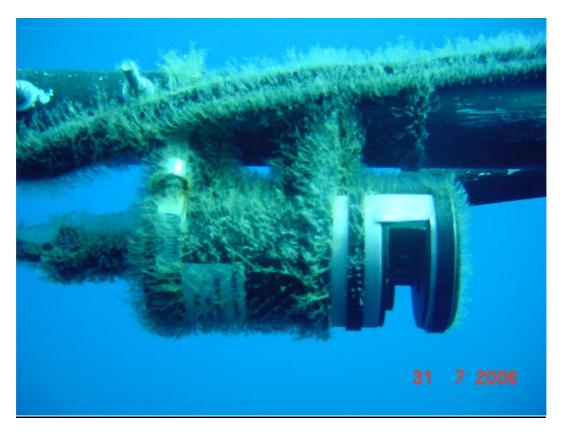
- 9m (photo): module - APRES NETTOYAGE



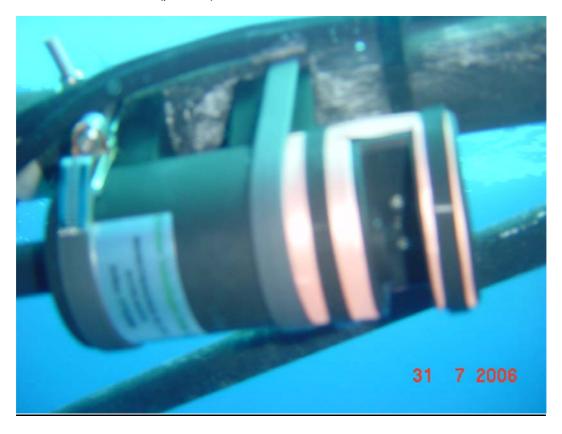
- 9m (photo) : batterie



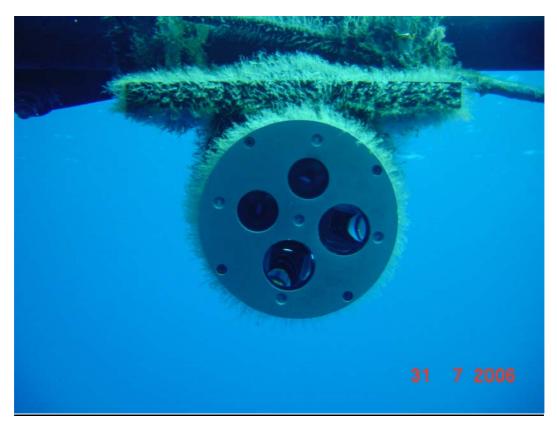
- 8m (photo) : ordinateur



- 9m (photo C) : fluorimètre - AVANT NETTOYAGE



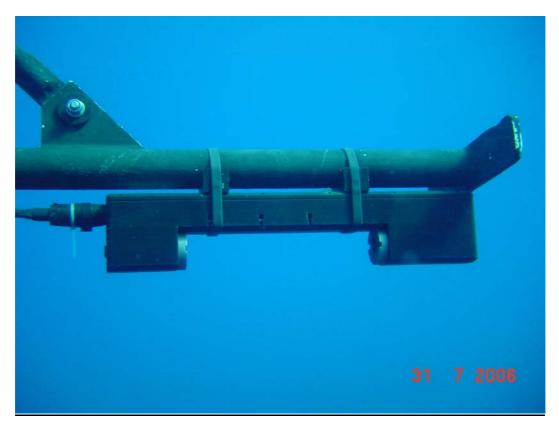
- 9m (photo C): fluorimètre - APRES NETTOYAGE



- 9m (photo D) : retro-diffusiomètre – AVANT NETTOYAGE



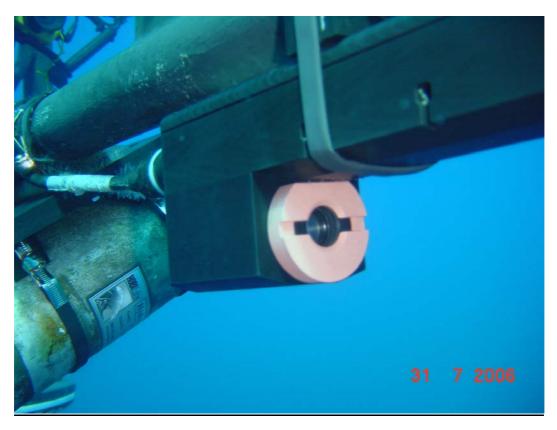
- 9m (photo D) : retro-diffusiomètre – APRES NETTOYAGE



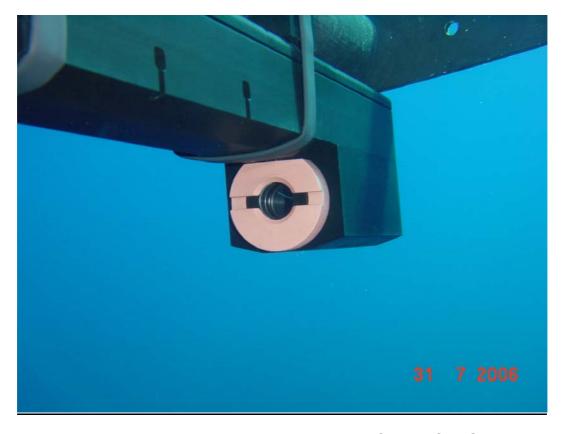
- 9m (photo E): transmissiomètre - AVANT NETTOYAGE



- 9m (photo E) : transmissiomètre – APRES NETTOYAGE



- 9m (photo E) : transmissiomètre – APRES NETTOYAGE



- 9m (photo E) : transmissiomètre – APRES NETTOYAGE



- 5m (photo J): AVANT NETTOYAGE



- 4m (photo A) : radiomètre supérieur – AVANT NETTOYAGE



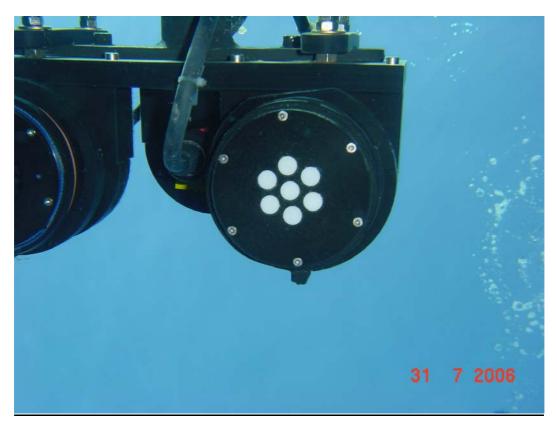
- 4m (photo A) : radiomètre supérieur – APRES NETTOYAGE



- 4m (photo A) : radiomètre inférieur – AVANT NETTOYAGE



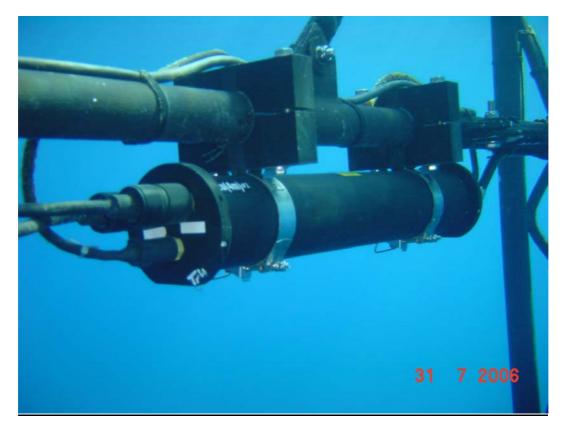
- 4m (photo A): radiomètre inférieur – APRES NETTOYAGE



- 4m (photo A) : radiomètre inférieur – AVANT NETTOYAGE



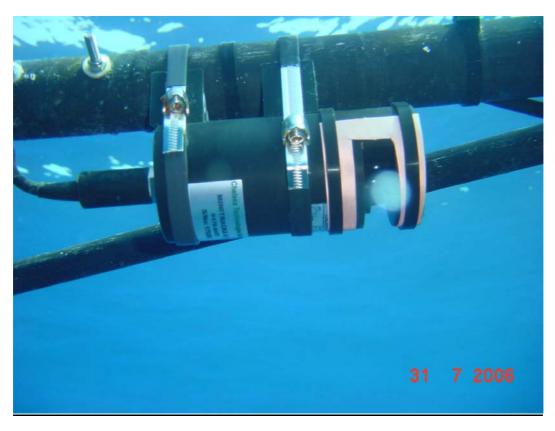
- 4m (photo A) : radiomètre inférieur – APRES NETTOYAGE



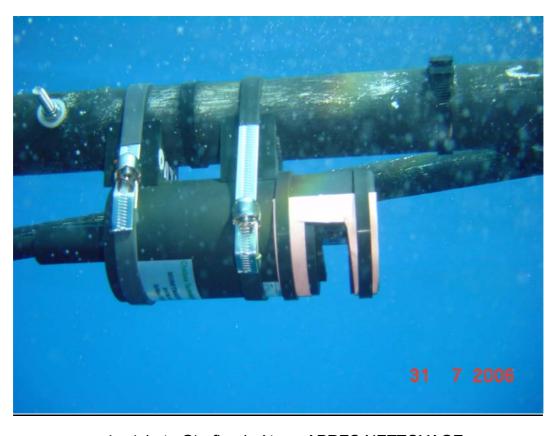
- 4m (photo) : module - AVANT NETTOYAGE



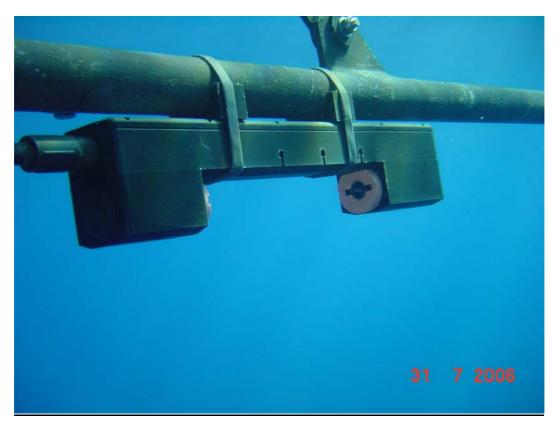
- 4m (photo) : module - APRES NETTOYAGE



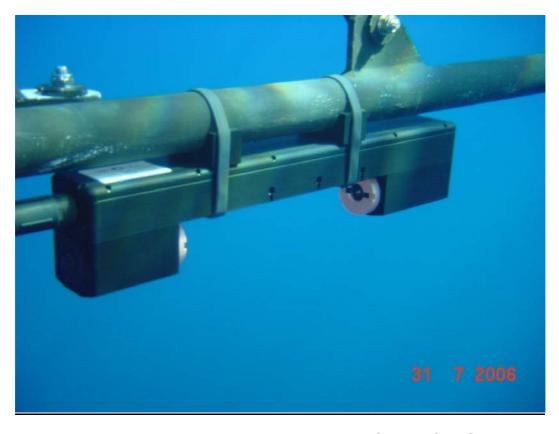
- 4m (photo G) : fluorimètre – AVANT NETTOYAGE



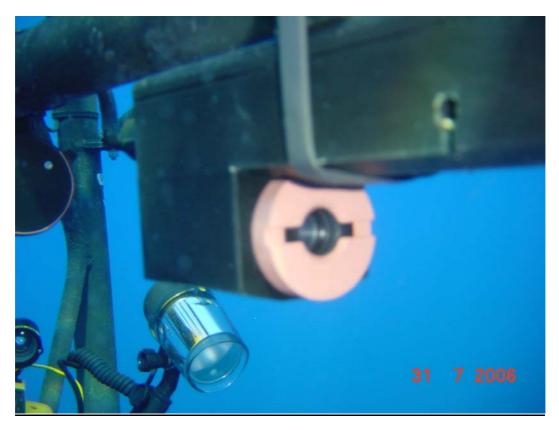
- 4m (photo G) : fluorimètre – APRES NETTOYAGE



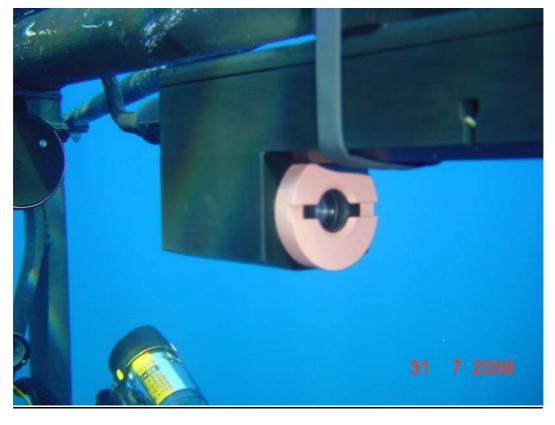
- 4m (photo F) : transmissiomètre – AVANT NETTOYAGE



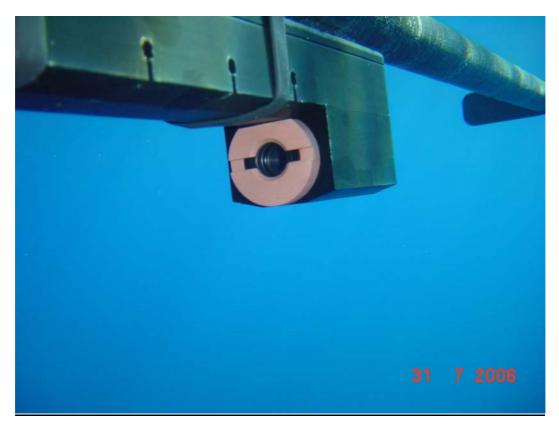
- 4m (photo F) : transmissiomètre – APRES NETTOYAGE



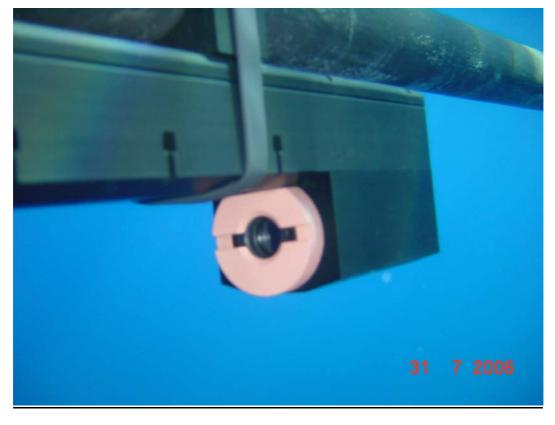
- 4m (photo F) : transmissiomètre – AVANT NETTOYAGE



- 4m (photo F): transmissiomètre – APRES NETTOYAGE



- 4m (photo F) : transmissiomètre – AVANT NETTOYAGE



- 4m (photo F): transmissiomètre – APRES NETTOYAGE